

### Avviamento diretto

È il metodo più semplice per l'avviamento di un motore trifase e si ottiene collegando direttamente i morsetti dell'avvolgimento alla linea di alimentazione. È un sistema comunemente adottato per i motori di piccola potenza, mentre per potenze maggiori si devono verificare le caratteristiche dell'impianto, il quale deve sopportare, senza presentare problemi, la corrente di spunto del motore (da 4 a 8 volte la nominale). Se la corrente di avviamento del motore è superiore a quanto consentito dalla rete si può ricorrere all'avviamento Y/Δ.

### Avviamento Y - Δ

È un sistema molto diffuso per motori di media e grossa potenza. L'avviamento Y/Δ implica che un motore avvolto 380 Δ venga avviato con avvolgimento collegato a Y. Con questo sistema la corrente e la coppia di spunto si riducono al 30% circa. Questo sistema presenta come inconveniente, l'interruzione dell'alimentazione, nel passaggio da stella a triangolo, che può dar luogo a punte di corrente di brevissima durata ma di elevato valore magnetico; questo fenomeno si accentua notevolmente se al motore viene applicato, all'avviamento, un carico con una elevata copia resistente.

### Schemi di collegamento

Normalmente i motori asincroni trifase, ad una sola polarità vengono forniti con 6 morsetti per consentire il collegamento a stella o triangolo. Quando nell'ordinazione viene precisato un senso di rotazione (visto lato albero) i morsetti delle fasi di avvolgimento vengono montati in modo che applicando una terna di tensioni con successione L1-L2-L3 il senso di rotazione risulterà orario. In caso di collegamento L2-L1-L3 il senso sarà opposto (antiorario).

**Esistono inoltre altri tipi d'avviamento che non abbiamo ritenuto opportuno riportare in questa sede, per ulteriori informazioni contattare il nostro ufficio tecnico.**

#### SCHEMI DI COLLEGAMENTO SECONDO IEC 34-08

