



®

MOTORI ASINCRONI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE "serie g-h"

EUROTENSIONE

MOTORE TIPO	Potenza		Velocità di rotazione [Giri 1']	Corrente nominale			Rendimento η [%]	Fattore di potenza $\cos \varphi$	Dati caratteristici			Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso		
				230 Volt	400 Volt	500 Volt			Corrente I_L/I_N	Coppia			IM B3 [Kg]	IM B5 [Kg]	IM B3 B5 [Kg]
	[A]	[A]		[A]	M_L/M_N	M_{max}/M_N									
6 POLI 50/60 Hz 1000/1200 RPM															
Sh 71-6A	0,18	0,25	900	1,20	0,70	0,56	55,0	0,72	2,7	1,6	1,7	0,000736	4,7	4,9	5,0
Sh 71-6B	0,25	0,33	900	1,60	0,95	0,76	60,0	0,68	3,0	1,8	1,8	0,000946	5,6	5,9	6,0
Sg 80-6A	0,37	0,50	930	2,15	1,25	1,00	65,0	0,70	3,3	1,7	1,9	0,001693	7,5	7,7	7,8
Sg 80-6B	0,55	0,75	900	3,00	1,75	1,40	69,0	0,72	3,4	1,7	1,9	0,002070	8,9	9,0	9,2
Sh 90S-6	0,75	1,00	915	3,65	2,10	1,70	72,4	0,72	3,7	1,9	2,2	0,002000	13,5	14,7	15,0
Sh 90L-6	1,10	1,50	920	5,05	2,90	2,40	75,4	0,71	4,0	2,2	2,3	0,002800	16,5	17,8	18,1
Sg 100L-6	1,50	2,00	945	6,80	3,90	3,10	76,7	0,73	4,6	1,9	2,3	0,009000	24,0	26,3	26,7
Sg 112M-6	2,20	3,00	960	8,40	4,80	3,90	83,8	0,78	5,9	2,2	2,8	0,0177	33,0	34,5	35,5
Sg 132S-6	3,0	4,0	950	11,9	6,80	5,50	81,0	0,78	5,4	2,1	2,8	0,0250	54,0	57,0	58,0
Sg 132M-6A	4,0	5,5	950	15,0	8,60	6,90	84,0	0,79	6,0	2,4	3,1	0,0320	66,0	69,0	70,0
Sg 132M-6B	5,5	7,5	950	20,5	11,8	9,40	85,0	0,79	6,3	2,7	3,1	0,0400	72,0	76,0	77,0
Sg 160M-6	7,5	10,0	960	26,5	15,2	12,2	87,5	0,81	6,5	2,3	3,1	0,0720	100,0	106,0	110,0
Sg 160L-6	11,0	15,0	960	38,1	21,9	17,5	88,5	0,82	7,0	2,4	3,1	0,0960	125,0	132,0	136,0
Sg 180L-6	15,0	20	975	50,5	29,0	23,2	89,0	0,84	6,0	2,8	2,4	0,2200	170,0	177,0	181,0
Sg 200L-6A	18,5	25	980	58,6	33,7	27,0	88,8	0,85	6,8	2,5	2,4	0,4100	250	250	260
Sg 200L-6B	22,0	30	981	69,4	40,0	31,9	89,8	0,88	6,9	2,4	2,2	0,4700	265	265	275
Sg 225M-6	30,0	40	982	92,5	53,0	42,5	91,0	0,88	6,3	2,1	2,2	0,7600	325	325	335
Sg 250M-6	37,0	50	985	112	64,6	51,6	92,2	0,90	6,8	2,6	2,3	1,230	425	425	440
Sg 280S-6	45	60	985	140	80,7	64,5	91,0	0,85	6,5	2,0	2,3	1,350	510	510	527
Sg 280M-6	55	75	982	165	95,0	76,0	92,4	0,89	6,2	2,2	2,2	1,610	535	535	552
Sg 315S-6	75	100	984	228	131	104	92,7	0,88	6,7	2,4	2,1	2,160	730	730	770
Sg 315M-6A	90	125	980	274	158	126	93,5	0,88	6,4	2,3	2,0	2,290	740	740	780
Sg 315M-6B	110	150	984	349	192	153	92,9	0,88	6,9	2,4	2,0	2,860	830	830	870
Sg 355S-6	160	220	990	495	284	227	94,6	0,86	5,7	1,7	2,5	7,500	1330	1330	1390
Sg 355M-6A	200	270	991	613	352	281	95,3	0,86	6,3	2,0	2,7	9,300	1530	1530	1590
Sg 355M-6B	250	340	991	764	439	351	95,6	0,86	6,7	2,2	2,9	11,300	1720	1720	1780
8 POLI 50/60 Hz 750/900 RPM															
Sh 90-S8	0,37	0,50	695	2,45	1,40	1,10	63,4	0,59	3,0	1,7	2,3	0,0021	13,4	14,7	15,0
Sh 90-L8	0,55	0,75	675	3,30	1,90	1,50	65,0	0,64	2,8	1,7	1,9	0,0024	15,3	16,8	17,1
Sg 100L-8A	0,75	1,00	710	4,00	2,30	1,80	71,1	0,66	3,5	1,5	1,9	0,0090	23,6	25,0	25,4
Sg 100L-8B	1,10	1,50	705	5,90	3,40	2,70	72,2	0,65	3,6	1,6	1,9	0,0100	26,3	28,0	28,4
Sg 112M-8	1,50	2,00	720	6,95	4,00	3,20	76,8	0,71	4,6	1,9	2,3	0,0192	31,0	31,5	33,0
Sg 132S-8	2,20	3,00	710	9,57	5,50	4,40	78,0	0,74	4,7	2,0	2,4	0,0330	53	55	56
Sg 132M-8	3,00	4,00	710	12,7	7,30	5,90	80,0	0,74	5,0	2,3	3,0	0,0440	65	66	67
Sg 160M-8A	4,00	5,50	705	16,2	9,30	7,40	81,5	0,76	5,0	2,2	2,7	0,060	85	89	91
Sg 160M-8B	5,50	7,50	710	22,1	12,7	10,2	83,0	0,75	5,5	2,7	3,0	0,077	95	99	102
Sg 160L-8	7,50	10	705	28,4	16,3	13,1	84,5	0,78	5,8	2,7	3,0	0,102	115	120	123
Sg 180L-8	11,0	15	730	40,1	23,5	18,8	89,0	0,76	5,5	2,0	2,4	0,213	165	170	173
Sg 200L-8	15,0	20	732	50,4	29,0	23,0	88,6	0,81	5,5	2,2	2,1	0,450	255	255	265
Sg 225S-8	18,5	25	735	64,5	37,0	29,5	87,9	0,77	5,6	2,0	2,0	0,580	280	280	290
Sg 225M-8	22	30	735	74,4	42,7	34,0	88,6	0,79	5,2	2,0	1,8	0,680	315	315	325
Sg 250M-8	30	40	737	99,0	57,0	45,5	90,1	0,78	6,3	2,5	2,1	1,270	420	420	435
Sg 280S-8	37	50	738	121	69,0	55,4	92,4	0,81	5,3	2,0	1,8	1,470	520	520	537
Sg 280M-8	45	60	737	145	83,6	66,5	92,3	0,80	5,4	2,1	2,0	1,800	580	580	597
Sg 315S-8	55	75	735	182	104	83,5	92,0	0,80	5,0	2,1	1,8	2,160	720	720	760
Sg 315M-8A	75	100	737	256	147	117	92,5	0,78	5,7	2,4	1,8	2,290	750	750	790
Sg 315M-8B	90	125	737	296	170	136	92,3	0,82	5,9	2,5	2,0	2,860	825	825	875
SG315M-8C	110	150	740	346	200	160	94,1	0,84	7,5	1,8	2,7	5,100	1060	1060	1110
Sg 355S-8	132	180	743	438	251	201	94,5	0,80	6,0	1,4	2,5	7,200	1320	1320	1380
Sg 355M-8A	160	220	744	535	307	246	95,1	0,79	6,7	1,6	2,7	8,900	1520	1520	1580
Sg 355M-8B	200	270	743	649	373	298	95,4	0,81	6,7	1,6	2,7	10,80	1700	1700	1760

• Dati a pieno carico

DEFINIZIONI

Pa = Potenza assorbita [Kw]

Pn = Potenza nominale (resa) [Kw]

Vn = Tensione di alimentazione [V]

Nn = Velocità (a carico) [rpm]

Cos φ = Fattore di potenza

η = Rendimento

I_N = Corrente nominale [A]

I_L = Corrente di spunto [A]

M_N = Coppia nominale [Kgm]

M_L = Coppia di spunto [Kgm]

M_{MAX} = Coppia massima [Kgm]

J = Momento d'inerzia [Kgm²]

CARATTERISTICHE ELETTRICHE DOPPIA POLARITA' "serie g-h"

• Per applicazioni a coppia costante

MOTORE TIPO	Potenza				Velocità di rotazione [Giri 1']		Corrente nom. 400 Volt [A]		Rendimento η [%]		Fattore di potenza $\cos \varphi$		Dati caratteristici						Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso IM B3 [Kg]																	
	[KW]		[HP]		4p	6p	4p	6p	4p	6p	4p	6p	Corrente I_L/I_N		Coppia M_L/M_N M_{max}/M_N																						
	4p	6p	4p	6p									4p	6p	4p	6p	4p	6p			4p	6p	4p	6p													
4-6 POLI 1500/1000 RPM																			DOPPIO AVVOLGIMENTO																		
Sh 71-4/6A	0,14	0,1	0,4	0,3	1380	850	0,47	0,39	54	50	0,8	0,74	2,4	2,2	1,1	1,3	1,2	1,4	0,000736	4,7																	
Sh 71-4/6B	0,22	0,14	0,6	0,4	1380	860	0,68	0,43	56	56	0,84	0,84	2,7	2,4	1,1	1,5	1,4	1,6	0,000946	5,6																	
Sg 80-4/6A	0,36	0,22	0,8	0,6	1400	920	0,98	0,77	64	54	0,83	0,76	3	2,9	1,3	1,4	1,5	1,7	0,001693	7,5																	
Sg 80-4/6B	0,51	0,29	1,2	0,9	1410	950	1,3	1,1	66	52	0,85	0,75	4,3	3,4	1,5	1,3	1,9	1,8	0,00207	8,9																	
Sh 90S-4/6	0,66	0,36	1,7	1,3	1425	950	1,8	1,2	67	64	0,78	0,67	4	3,7	1,55	2	2,4	2,2	0,0023	14,2																	
Sh 90L-4/6	0,95	0,58	2,2	1,7	1420	950	2,7	1,9	67	65	0,77	0,67	4,4	4	1,5	1,9	2,5	2,3	0,0028	16,7																	
Sg 100L-4/6A	1,32	0,88	3,2	2,3	1440	960	3,6	2,7	68	66	0,77	0,7	4,85	4,2	1,55	1,75	2,6	2,6	0,0058	25,2																	
Sg 100L-4/6B	1,69	1,1	4	3	1435	960	4,0	3,4	74	64,2	0,82	0,72	4,5	4,15	1,2	1,5	2,25	2,7	0,0065	26,2																	
Sg 112M-4/6	2,2	1,47	6	4,5	1445	965	5,0	3,8	79	78	0,8	0,72	5,6	5,8	1,55	2,3	2,6	2,9	0,0118	34,2																	
Sg 132S-4/6	3,16	1,83	8	6,5	1440	970	6,3	4,6	81	77	0,89	0,74	5,5	5,3	1,6	1,8	2	2,6	0,029	62,3																	
Sg 132M-4/6A	4	2,57	10	8	1445	965	8,0	6,2	82	79	0,88	0,76	5,7	5,7	1,6	1,8	2,5	2,7	0,035	73,3																	
Sg 132M-4/6B	4,77	2,94	15	12	1445	965	9,3	6,6	83	80	0,89	0,8	6	5,7	1,6	1,8	2,4	2,6	0,061	105																	
Sg 160M-4/6	6,6	4,4	15	12	1450	965	16,6	12,5	85	83	0,88	0,82	6,5	6,2	1,7	1,8	2,4	2,4	0,061	105																	
Sg 160L-4/6	8,8	5,8	20	16	1450	970	16,6	12,5	87	85	0,88	0,79	7,2	7,3	1,9	2,3	2,8	2,9	0,075	125																	
Sg 180L-4/6	13,2	9,5	30	25	1470	985	25,2	20,4	85	84	0,89	0,8	6,5	6,8	2,2	2,6	2,3	2,8	0,155	176																	
Sg 200L-4/6A	16,1	10,6	42	35	1473	985	29,4	20,0	87	86	0,91	0,89	6,4	6,4	1,5	1,5	2,3	2,5	0,41	250																	
Sg 200L-4/6B	19,8	13,2	27	18	1470	985	36,1	24,9	88	86	0,9	0,89	6,3	7	1,6	1,6	2,3	2,6	0,47	265																	
Sg 225S-4/6	25,7	16,9	50	40	1470	985	44,8	32,2	89	88	0,93	0,86	6,4	7,6	1,7	2,5	2,4	2,9	0,44	320																	
Sg 225M-4/6	30,8	20,5	60	50	1480	990	54,9	42,6	90	88	0,9	0,79	7,2	7,8	2	3	1,9	3,1	0,76	325																	
Sg 250M-4/6	36	24,2	75	60	1485	990	64,2	49,0	90	87	0,9	0,82	8,4	7,8	2,8	2,1	3,9	3,5	1,23	425																	
Sg 280S-4/6	51,4	33,8	100	80	1480	990	87,7	60,9	91	90	0,93	0,89	6,7	8,5	1,7	2,8	2,3	2,6	1,35	510																	
Sg 280M-4/6	62,5	40,4	115	95	1480	990	105,4	72,0	93	92	0,92	0,88	7	8,7	1,8	3,2	1,9	3	1,61	535																	

MOTORE TIPO	Potenza				Velocità di rotazione [Giri 1']		Corrente nom. 400 Volt [A]		Rendimento η [%]		Fattore di potenza $\cos \varphi$		Dati caratteristici						Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso IM B3 [Kg]																	
	[KW]		[HP]		6p	8p	6p	8p	6p	8p	6p	8p	Corrente I_L/I_N		Coppia M_L/M_N M_{max}/M_N																						
	6p	8p	6p	8p									6p	8p	6p	8p	6p	8p			6p	8p	6p	8p	6p	8p											
6-8 POLI 1000/750 RPM																			DOPPIO AVVOLGIMENTO																		
Sg 80-6/8A	0,22	0,11	0,3	0,15	940	700	0,69	0,52	64	49	0,72	0,62	3,4	2,4	1,4	1,2	1,8	1,7	0,001578	7,8																	
Sg 80-6/8B	0,29	0,14	0,4	0,2	935	700	0,95	0,67	63	50	0,7	0,6	3,6	2,8	1,5	1,4	1,9	1,7	0,001874	9,2																	
Sh 90S-6/8	0,36	0,22	0,5	0,3	930	705	1,11	1,09	61,6	45	0,76	0,65	3,2	2,6	1,5	1,7	2,1	1,85	0,0023	14,2																	
Sh 90L-6/8	0,58	0,29	0,8	0,4	930	705	1,6	1,3	64,8	48,3	0,79	0,67	3,2	2,8	1,4	1,8	1,9	2,1	0,0028	16,7																	
Sg 100L-6/8A	0,88	0,44	1,2	0,6	935	710	2,6	1,9	63	50	0,78	0,67	3,7	3	1,5	1,4	2,2	2,4	0,0058	25,2																	
Sg 112M-6/8	1,32	0,73	1,8	1	955	720	3,3	2,4	78	71	0,73	0,63	4,8	4,5	1,5	2,2	2	2,8	0,0118	34,2																	
Sg 132S-6/8	1,83	1,1	2,5	1,5	960	730	4,4	3,5	80	69	0,75	0,65	4,2	3,3	1,2	1,3	2,4	2,6	0,029	62,3																	
Sg 132M-6/8A	2,5	1,69	3,4	2,3	970	735	5,6	4,8	82	74	0,78	0,68	4,3	3,5	1,5	1,5	2,6	2,8	0,035	73,3																	
Sg 132M-6/8B	2,94	1,83	4	2,5	970	735	6,4	5,0	84	75	0,79	0,7	4,3	3,8	1,5	1,8	2,6	2,8	0,035	73,4																	
Sg 160M-6/8	4,41	2,94	6	4	975	735	9,7	7,1	84	80	0,78	0,75	5	4	1,8	2	2,2	2,5	0,061	105																	
Sg 160L-6/8	5,88	4,41	8	6	975	735	12,5	10,5	85	80	0,8	0,76	5,1	3,9	2	1,9	2	2,2	0,075	125																	
Sg 180L-6/8	9,55	6,25	13	8,5	980	730	19,5	14,1	86	82	0,82	0,78	5,3	4,3	1,9	1,7	2	1,5	0,155	176																	
Sg 200L-6/8A	11	8	15	11	990	740	21,7	17,4	87	84	0,84	0,79	7,1	6,2	2,1	2,3	2,7	2,5	0,31	177																	
Sg 200L-6/8B	13,2	9,5	18	13	990	735	26,7	20,7	86	85	0,83	0,78	7	6,1	2	2,4	2,5	2,6	0,31	266																	
Sg 225M-6/8	22	16,1	30	22	990	740	44,0	37,0	89	86	0,81	0,73	6,7	6,2	2,1	2,7	2,5	2,7	0,53	347																	
Sg 250M-6/8	27,9	20,5	38	28	990	740	52,0	41,5	89	88	0,87	0,81	7	5,9	2,1	2,4	3	2,4	0,79	427																	
Sg 280S-6/8	33	25	45	34	990	740	58,8	49,4	90	89	0,9	0,82	6	6,8	1,6	2,5	2	2,5	1,37	567																	
Sg 280M-6/8	40,4	25,7	55	35	985	740	72,8	48,6	91	92	0,88	0,83	7	7,1	1,8	2,6	1,9	2,6	1,63	637																	

• Dati a pieno carico

DEFINIZIONI

Pa = Potenza assorbita	[Kw]	η = Rendimento		M_{MAX} = Coppia massima	[Kgm]
Pn = Potenza nominale (resa)	[Kw]	I_N = Corrente nominale	[A]	J = Momento d'inerzia	[Kgm ²]
Vn = Tensione di alimentazione	[V]	I_L = Corrente di spunto	[A]		
Nn = Velocità (a carico)	[rpm]	M_N = Coppia nominale	[Kgm]		
Cos φ = Fattore di potenza		M_L = Coppia di spunto	[Kgm]		

CARATTERISTICHE ELETTRICHE DOPPIA POLARITA' "serie g-h"

• Per applicazioni a coppia quadratica

PER VENTILATORI

MOTORE TIPO	Potenza				Velocità di rotazione [Giri 1']		Corrente nom. 400 Volt [A]		Rendi- mento η [%]		Fattore di potenza $\cos \varphi$		Dati caratteristici						Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso IM B3 [Kg]	
	[KW]		[HP]		2p	4p	2p	4p	2p	4p	2p	4p	Corrente I_L/I_N		Coppia M_L/M_N M_{max}/M_N						
	2p	4p	2p	4p									2p	4p	2p	4p	2p	4p			2p
2-4 POLI 3000/1500 RPM UNICO AVVOLGIMENTO COMMUTABILE - DAHLANDER YY/Y																					
Sh 71-2/4A	0,36	0,09	0,5	0,12	2800	1420	1,5	0,32	50	58	0,7	0,7	3,2	3,7	1,6	1,6	1,8	2	0,00061	4,8	
Sh 71-2/4B	0,55	0,15	0,75	0,2	2800	1370	2,0	0,48	60	65	0,67	0,7	3,5	2,8	1,6	1,4	2	1,9	0,00077	6,3	
Sg 80-2/4A	0,73	0,18	1	0,25	2780	1430	2,1	0,49	63	66	0,8	0,8	3,3	4,6	1,7	1,8	1,8	2,3	0,001578	7,7	
Sg 80-2/4B	1,1	0,25	1,5	0,35	2770	1360	2,8	0,61	66	72	0,85	0,82	4,1	3,3	1,9	1,7	1,8	1,6	0,001874	9	
Sh 90S-2/4	1,47	0,36	2	0,5	2755	1420	3,5	1,0	66,2	64	0,92	0,85	4,2	4	1,6	1,65	2	2,1	0,0023	14	
Sh 90L-2/4	1,98	0,51	2,7	0,7	2775	1420	4,2	1,2	73,9	73,2	0,91	0,85	4,7	4,5	1,8	1,85	2,5	2,9	0,0028	16,5	
Sg 100L-2/4A	2,5	0,66	3,5	0,9	2810	1400	5,1	1,5	77	73	0,92	0,89	4,7	3,7	1,8	1,35	1,8	1,35	0,0058	25	
Sg 100L-2/4B	3,3	0,81	4,5	1,1	2785	1415	6,6	1,6	78	79	0,92	0,9	4,9	4,6	1,8	1,5	2,2	1,95	0,0065	26	
Sg 112M-2/4	4,7	1,1	6,5	1,5	2860	1445	10,3	2,3	78,4	79,6	0,84	0,87	6,1	6,3	2,3	1,85	2,7	2,9	0,0118	34	
Sg 132S-2/4	6,2	1,47	8,5	2	2910	1470	13,4	3,1	77	84	0,87	0,82	6,7	7	2,2	1,8	2,9	3	0,029	62	
Sg 132M-2/4	8,1	1,83	11	2,5	2930	1470	16,8	3,8	79	85	0,88	0,82	7,9	7,5	2,3	2,2	3,1	3,4	0,035	73	
Sg 160M-2/4	13,2	3,3	18	4,5	2920	1470	25,2	7,0	84	85	0,9	0,8	7,4	7	2	1,9	2,9	3,2	0,061	105	
Sg 160L-2/4	16,1	4	22	5,5	2930	1470	30,0	8,3	86	87	0,9	0,8	8,3	6,9	2,1	1,9	3	3	0,075	125	
Sg 180M-2/4	19,8	5,14	27	7	2930	1480	39,6	9,5	87	85	0,83	0,92	6,8	6,5	2,2	1,7	2,2	1,7	0,135	165	
Sg 180L-2/4	24,2	5,88	33	8	2940	1480	44,1	11,8	87	88	0,91	0,82	7,5	7,7	2,2	2,5	3,3	3	0,155	175	
Sg 200L-2/4	33	8,08	45	11	2935	1465	59,5	17,5	87	75	0,92	0,89	6,1	4,5	1,8	1,7	2,6	2,3	0,31	265	
Sg 225S-2/4	36,7	9,55	50	13	2945	1475	64,0	17,0	92	90	0,9	0,9	5,6	5,3	1,2	1,4	2,3	2,1	0,44	320	
Sg 225M-2/4	41,9	11	57	15	2935	1480	70,7	19,4	93	91	0,92	0,9	6,8	5,9	1,6	1,6	2,7	2,3	0,53	345	
Sg 250M-2/4	47,8	13,2	65	18	2940	1480	78,1	22,8	93	91	0,95	0,92	5,3	5,8	1,3	1,7	2,7	2,3	0,79	425	

MOTORE TIPO	Potenza				Velocità di rotazione [Giri 1']		Corrente nom. 400 Volt [A]		Rendi- mento η [%]		Fattore di potenza $\cos \varphi$		Dati caratteristici						Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso IM B3 [Kg]	
	[KW]		[HP]		4p	8p	4p	8p	4p	8p	4p	8p	Corrente I_L/I_N		Coppia M_L/M_N M_{max}/M_N						
	4p	8p	4p	8p									4p	8p	4p	8p	4p	8p			4p
4-8 POLI 1500/750 RPM UNICO AVVOLGIMENTO COMMUTABILE - DAHLANDER YY/Y																					
Sh 71-4/8A	0,22	0,05	0,3	0,07	1420	680	0,80	0,24	60	40	0,66	0,75	3	2	1,5	1,5	1,4	1,7	0,000606	5,2	
Sh 71-4/8B	0,29	0,07	0,4	0,1	1430	680	1,1	0,34	60	40	0,65	0,75	4	2	1,5	1,5	1,6	1,6	0,00077	6,1	
Sg 80-4/8A	0,47	0,11	0,65	0,16	1420	715	1,6	0,51	62	50	0,7	0,62	3,4	2,9	1,4	1,4	1,9	1,9	0,001578	7,8	
Sg 80-4/8B	0,62	0,15	0,85	0,2	1400	705	1,9	0,56	58	65	0,8	0,6	4,1	3	1,4	1,6	1,9	1,9	0,001874	9,2	
Sh 90S-4/8	0,91	0,22	1,25	0,3	1400	690	2,5	0,91	65	50	0,81	0,7	3,9	2,7	1,5	1,5	1,7	1,9	0,0023	14,2	
Sh 90L-4/8	1,17	0,29	1,6	0,4	1405	690	3,1	1,1	68	58	0,79	0,66	4,3	2,7	1,8	1,7	2,5	1,9	0,0028	16,7	
Sg 100L-4/8A	1,83	0,44	2,5	0,6	1400	680	4,0	1,3	75	64	0,88	0,74	4,5	2,7	1,5	1,2	2	1,9	0,0058	25,2	
Sg 100L-4/8B	2,5	0,58	3,4	0,8	1405	685	5,8	1,8	72	65	0,87	0,73	4,55	2,9	1,5	1,4	2	1,9	0,0065	26,2	
Sg 112M-4/8	3,38	0,88	4,6	1,2	1415	700	7,2	2,4	79	72	0,86	0,75	5,3	3,3	1,6	1,5	2,2	1,9	0,0118	34,2	
Sg 132S-4/8	4,4	1,1	6	1,5	1420	700	8,8	2,9	80	72	0,9	0,75	5,3	3,6	1,6	1,3	2	2	0,029	62,3	
Sg 132M-4/8A	6,1	1,47	8,3	2	1420	700	13,2	3,5	74	82	0,9	0,75	6	3,6	1,7	1,3	2,3	1,9	0,035	73,3	
Sg 132M-4/8B	7,35	1,83	10	2,5	1430	720	15,5	4,1	75	83	0,91	0,78	6	3,6	1,8	1,4	2,3	1,9	0,035	73,4	
Sg 160M-4/8	8,8	2,2	12	3	1460	730	16,8	5,2	84	81	0,9	0,75	5,8	3,8	1,6	1,1	2,3	1,9	0,061	105	
Sg 160L-4/8	11,7	2,9	16	4	1440	710	21,8	6,8	86	82,6	0,9	0,74	7,1	4,2	1,9	1,3	2,8	2,1	0,075	125	
Sg 180M-4/8	15,4	3,6	21	5	1460	730	29,1	8,1	85	83	0,9	0,77	6,1	4,2	2	1,7	2,1	1,8	0,135	165	
Sg 180L-4/8	18,3	4,6	25	6,3	1460	730	33,8	9,9	86	86	0,91	0,78	6,2	4,3	2	1,7	2	1,9	0,155	176	
Sg 200L-4/8	24,2	6,1	33	8,3	1470	735	49,2	12,1	84,5	89,7	0,84	0,81	6,3	5,2	2,1	1,8	2,6	2,3	0,31	177	
Sg 225S-4/8	29,4	7,3	40	10	1475	740	57,4	14,4	87	89	0,85	0,82	5,7	7	2	1,8	2,4	2,2	0,44	321	
Sg 225M-4/8	36,7	9,1	50	12,5	1475	740	70,5	15,7	92,7	89,8	0,81	0,93	5,5	7,1	1,8	1,8	2,2	2,1	0,53	347	
Sg 250M-4/8	44,1	11	60	15	1470	740	81,4	19,6	92	90	0,85	0,9	6,3	5,4	1,7	1,7	2,1	2,4	0,79	427	

• Dati a pieno carico

CARATTERISTICHE ELETTRICHE DOPPIA POLARITA' "serie g-h"

• Per applicazioni a coppia quadratica

PER VENTILATORI

MOTORE TIPO	Potenza				Velocità di rotazione [Giri 1']		Corrente nom. 400 Volt [A]		Rendi- mento η [%]		Fattore di potenza $\cos \varphi$		Dati caratteristici						Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso IM B3 [Kg]	
	[KW]		[HP]		4p	6p	4p	6p	4p	6p	4p	6p	Corrente I_L/I_N		Coppia M_L/M_N M_{max}/M_N						
	4p	6p	4p	6p									4p	6p	4p	6p	4p	6p			4p
4-6 POLI 1500/1000 RPM DOPPIO AVVOLGIMENTO																					
Sh 71-4/6A	0,18	0,05	0,25	0,08	1380	860	0,55	0,18	56	54	0,84	0,75	2,7	2,4	1,1	1,5	1,4	1,6	0,000736	4,7	
Sh 71-4/6B	0,29	0,09	0,4	0,12	1380	860	0,90	0,31	56	55	0,83	0,76	3	2,6	1,3	1,5	1,6	1,8	0,000946	5,6	
Sg 80-4/6A	0,44	0,13	0,6	0,18	1390	900	1,3	0,47	62	54	0,8	0,74	3,4	3,2	1,1	1,6	2	2,1	0,001693	7,5	
Sg 80-4/6B	0,58	0,18	0,8	0,25	1400	910	1,5	0,56	64	58	0,85	0,8	4,4	3	1,2	1,7	2	2,2	0,00207	8,9	
Sh 90S-4/6	0,88	0,25	1,2	0,35	1410	950	2,3	0,84	65,8	62,6	0,84	0,69	5,4	2,8	1,2	1,95	2,25	2,4	0,0023	14,2	
Sh 90L-4/6	1,1	0,36	1,5	0,5	1410	935	2,9	1,1	66,7	62,2	0,83	0,75	3,8	3,7	1,3	1,7	2,2	2,25	0,0028	16,7	
Sg 100L-4/6A	1,69	0,58	2,3	0,8	1410	950	4,1	1,9	71,6	58,1	0,83	0,76	4,25	3,4	1,4	1,3	2,2	2,1	0,0058	25,2	
Sg 100L-4/6B	2,2	0,73	3	1	1425	965	5,2	2,3	74,1	64,2	0,82	0,72	4,5	4,15	1,2	1,5	2,25	2,7	0,0065	26,2	
Sg 112M-4/6	2,94	0,88	4	1,2	1420	975	6,4	2,5	78,4	73	0,84	0,69	5,25	5,45	1,65	2,1	2,35	3	0,0118	34,2	
Sg 132S-4/6	3,8	1,17	5,3	1,6	1450	940	7,9	2,8	80	69,3	0,87	0,86	5,8	3,8	1,6	1,2	2,3	2	0,029	62,3	
Sg 132M-4/6A	5,1	1,47	7	2	1450	950	10,1	3,3	82,7	75,5	0,88	0,86	6	4,7	1,7	1,3	2,3	2	0,035	73,3	
Sg 132M-4/6B	5,8	1,83	8	2,5	1435	960	11,7	4,2	82	76	0,87	0,83	5,9	5	1,5	1,3	2,3	2	0,061	105	
Sg 160M-4/6	8	2,5	11	3,5	1450	930	22,0	7,6	82,2	75,1	0,86	0,86	6,5	3,3	1,6	1	2,5	1,5	0,061	105	
Sg 160L-4/6	11	3,6	15	5	1455	950	22,0	7,6	85	79,2	0,85	0,86	7,9	4,3	2,4	1,3	3,1	2,1	0,075	125	
Sg 180M-4/6	13,2	4,5	18	6,2	1470	970	29,8	10,3	85,4	82	0,89	0,88	6,5	4,8	2,2	1,7	2,3	1,8	0,135	165	
Sg 180L-4/6	16,1	5,14	22	7	1465	980	29,8	10,3	86,7	81,6	0,9	0,88	6,2	5,3	2,1	1,9	2,3	2,1	0,155	176	
Sg 200L-4/6A	18,3	5,5	25	7,5	1470	985	32,3	10,6	90	84	0,91	0,89	5,5	6,4	1,6	1,7	2,2	2,5	0,41	250	
Sg 200L-4/6B	22	6,6	30	9	1475	985	38,8	12,7	91	85	0,9	0,88	5,5	6,6	1,5	1,8	2,2	2,5	0,47	265	
Sg 225M-4/6	29,4	8,8	40	12	1480	990	50,5	16,3	91,4	87,5	0,92	0,89	5,7	7	1,5	2,1	2,2	2,6	0,76	325	
Sg 250M-4/6	36,7	11	50	15	1480	985	61,6	20,1	92,4	86,7	0,93	0,91	6,7	5,7	2,1	1,9	2,6	2,2	1,23	425	

MOTORE TIPO	Potenza				Velocità di rotazione [Giri 1']		Corrente nom. 400 Volt [A]		Rendi- mento η [%]		Fattore di potenza $\cos \varphi$		Dati caratteristici						Momento di inerzia J [Kgm ²]	Peso IM B3 [Kg]	
	[KW]		[HP]		6p	8p	6p	8p	6p	8p	6p	8p	Corrente I_L/I_N		Coppia M_L/M_N M_{max}/M_N						
	6p	8p	6p	8p									6p	8p	6p	8p	6p	8p			6p
6-8 POLI 1000/750 RPM DOPPIO AVVOLGIMENTO																					
Sg 80-6/8A	0,29	0,11	0,4	0,16	930	700	1,0	0,63	58	42	0,75	0,6	3,1	2,6	1,1	1,6	1,8	1,7	0,001578	7,8	
Sg 80-6/8B	0,36	0,15	0,5	0,2	930	700	1,2	0,75	60	48	0,75	0,6	3	2,5	1,2	1,7	1,9	1,8	0,001874	9,2	
Sh 90S-6/8	0,47	0,18	0,65	0,25	930	705	1,4	0,89	61,6	45,1	0,76	0,65	3,25	2,6	1,5	1,7	2,1	1,85	0,0023	14,2	
Sh 90L-6/8	0,66	0,25	0,9	0,34	920	700	1,9	1,1	64,8	48,3	0,79	0,67	3,2	2,75	1,4	1,8	1,9	2,1	0,0028	16,7	
Sg 100L-6/8A	0,88	0,36	1,2	0,5	935	710	2,5	1,5	63	49,4	0,81	0,71	3,15	2,8	1,2	1,2	1,65	1,7	0,058	25	
Sg 100L-6/8B	1,17	0,44	1,6	0,6	945	715	3,2	1,9	65	52	0,82	0,65	4	3,2	1,3	1,6	1,7	2,2	0,058	25,2	
Sg 112M-6/8	1,47	0,58	2	0,8	955	720	3,7	1,9	75,1	67,8	0,77	0,64	4,5	4,25	1,6	2,05	1,85	2,75	0,0118	34,2	
Sg 132S-6/8	2,2	0,88	3	1,2	960	725	5,3	2,8	80	69	0,75	0,65	4,15	3,3	1,2	1,1	2,4	2,6	0,029	62,3	
Sg 132M-6/8A	3,3	1,39	4,5	1,9	960	730	7,8	4,8	79	67	0,77	0,63	4	3,6	1,3	1,1	2,5	2,3	0,035	73,3	
Sg 132M-6/8B	4	1,69	5,5	2,3	965	725	8,8	5,1	83	69	0,79	0,7	4,5	3,9	1,5	1,2	2,4	2,2	0,035	73,4	
Sg 160M-6/8	5,5	2,2	7,5	3	965	730	12,1	6,3	82	68	0,8	0,74	4,5	4	1,8	1,3	2,1	2	0,061	105	
Sg 160L-6/8	7,35	2,9	10	4	970	735	16,0	8,0	84	70	0,79	0,75	5	4,1	1,7	1,4	2	2,1	0,075	125	
Sg 180M-6/8	8,8	3,6	12	5	975	730	18,4	8,9	85	75	0,81	0,78	5	4	1,8	1,6	2,1	2	0,135	165	
Sg 180L-6/8	10,2	4,4	14	6	980	730	20,9	9,8	86	82	0,82	0,79	5,3	4,3	1,9	1,8	2	1,6	0,155	176	
Sg 200L-6/8A	11,7	5,14	16	7	990	740	24,8	11,0	85	84	0,8	0,8	5,2	6,2	2,3	2,1	2	2,2	0,31	177	
Sg 200L-6/8B	14,7	6,2	20	8,5	990	740	30,5	12,5	87	84	0,8	0,85	6	7,1	2,3	2,1	2,3	2,7	0,31	266	
Sg 225M-6/8	22	7,35	30	10	985	740	42,5	15,4	88	83	0,85	0,83	6,5	6	2,1	2,3	2,5	2,2	0,53	347	
Sg 250M-6/8	29,4	9,55	40	13	990	740	54,2	19,6	90	88	0,87	0,8	7	5,8	2,1	2,4	3	2,4	0,79	427	

• Dati a pieno carico

DEFINIZIONI

Pa = Potenza assorbita [Kw]
 Pn = Potenza nominale (resa) [Kw]
 Vn = Tensione di alimentazione [V]
 Nn = Velocità (a carico) [rpm]
 Cos φ = Fattore di potenza

η = Rendimento
 I_N = Corrente nominale [A]
 I_L = Corrente di spunto [A]
 M_N = Coppia nominale [Kgm]
 M_L = Coppia di spunto [Kgm]

M_{MAX} = Coppia massima [Kgm]
 J = Momento d'inerzia [Kgm²]